



MODÈLES LD033 & LD050

**ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE OU PAR CHAÎNE
MOTORISATION DE PORTE DE GARAGE**

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

Pour les types de portes sectionnelles et basculantes

NOTES IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Veillez lire ces instructions avec soin ! Le système de motorisation de la porte de garage est destiné à assurer un service sécurisé et fiable s'il est installé et essayé conformément aux présentes instructions. La porte de garage est le plus grand système mécanisé d'une résidence. Il faut user de précautions pendant l'installation et le fonctionnement de la porte.

LES FORMATS SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LES INSTRUCTIONS POUR INDICHER DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

AVERTISSEMENT
Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer des dangers mécaniques possibles pouvant causer de graves dommages corporels ou même la mort.

ATTENTION
Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer une possibilité de dommage pour la porte de garage ou pour le système de motorisation de la porte.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE DANGER DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES, LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT DE CONTINUER ET DE PROCÉDER À L'INSTALLATION

- LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION.
- Installer le système sur une porte de garage bien équilibrée. Une porte mal équilibrée peut causer des dommages corporels graves ou même la mort. Faire réparer les câbles, l'ensemble des ressorts et toutes les autres pièces par un professionnel qualifié avant d'installer le système de motorisation.
- Désactiver tous les verrouillages et enlever toutes les cordes connectées à la porte de garage avant d'installer le système de motorisation. Des cordes connectées à une porte de garage peuvent s'embrouiller et causer la mort.
- Si possible, installer le système de motorisation à une hauteur d'au moins 2,15 m au-dessus du sol et monter la poignée de dégagement manuel à 1,83 m au-dessus du sol.
- Ne pas connecter le système de motorisation à la source d'alimentation électrique jusqu'à ce que les instructions recommandent de le faire.
- Placer la commande murale en pleine vue de la porte et à la hauteur minimum de 1,52 m pour que les petits enfants ne puissent l'atteindre. Installer la commande murale loin de toutes les pièces mobiles de la porte.
- Fixer l'étiquette des consignes de sécurité destinées à l'utilisateur sur le mur adjacent à la commande murale.
- Après l'achèvement de l'installation, la porte doit pouvoir inverser la direction de son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un objet de 4 cm de haut sur le sol (ou un mât de 5 cm x 10 cm posé à plat au sol, au centre de la porte) et lorsque le faisceau de sécurité infrarouge est bloqué.
- Ne pas porter de montre, de bagues ni de vêtements lâches pendant l'installation ou les interventions d'entretien sur un système de motorisation. Ses bijoux ou les vêtements lâches peuvent se prendre dans le mécanisme de motorisation de la porte de garage.
- DÉCONNECTER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME DE MOTORISATION DE LA PORTE DE GARAGE AVANT D'ENLEVER LE BOÎTIER OU D'ENTREPRENDRE TOUTE RÉPARATION**

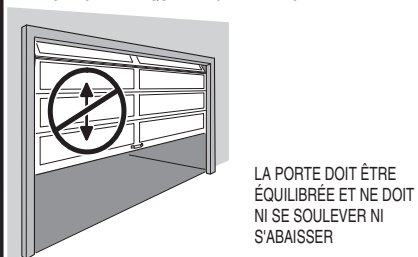
1 Vérification de l'équilibrage de la porte

De l'extérieur du garage, ouvrir totalement la porte en procédant lentement puis la refermer complètement. Observer s'il se produit un grignage, une adhérence ou un frotement quelconque. La porte doit se déplacer régulièrement dans les deux directions.

2 Soulever la porte de garage environ jusqu'à mi-course. Relâcher la porte avec précautions pour observer si elle se tient en équilibre. Elle devrait demeurer en place. Fermer la porte.

IMPORTANT : Si la porte de garage est déséquilibrée ou si son déplacement n'est pas régulier, la faire ajuster ou réparer par un professionnel qualifié.

VERIFICATION DE L'EQUILIBRAGE DE LA PORTE



2 Fixation du rail au système de motorisation

1 Poser la tête du système de motorisation sur le sol du garage en plaçant un carton dessous pour en protéger le fini.

REMARQUE : Pour éviter de dérégler l'ajustage préalable des limiteurs de course de la porte, maintenir le trolley à la même place sur le rail jusqu'à ce que la chaîne se trouve sur l'axe d'entraînement.

2 Aligner le rail sur le centre de la tête du système de motorisation.

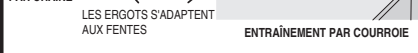
3 Vérifier que l'aplât de la chaîne s'aligne sur l'aplât de l'axe d'entraînement.

4 Glisser la chaîne sur l'axe.

5 Fixer le rail à la tête du système de motorisation en installant quatre boulons de ¼-20 x ¾ de pouce.

6 Serrer les quatre boulons dans l'ordre indiqué à l'aide d'une clé à douille de 7/16 de pouce.

ALIGNEMENT DU RAIL



ATTENTION
- EXCLUSIVEMENT POUR LES RAILS À
ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE HB77 -
TOURNER LE LIMITEUR D'OUVERTURE DU SYSTÈME DE MOTORISATION SUR 4 TOURS DANS LE SENS DE LA FERMETURE (VERS LE BAS) AVANT DE FAIRE FONCTIONNER L'UNITÉ.

3 Repérer la position de la patte de fixation au liteau

1 Vérifier si la porte est sectionnelle ou basculante. Noter les différences pour le montage de la patte de fixation au liteau, l'ensemble du bras de porte et la suspension du système de motorisation.

2 Fermer la porte.

3 De l'intérieur du garage, marquer la ligne d'axe vertical central au crayon sur le mur du liteau et sur le panneau supérieur d'une porte sectionnelle ou sur le bord supérieur d'une porte basculante.

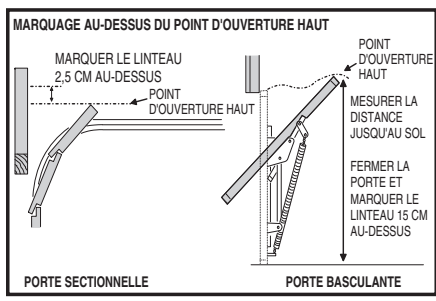
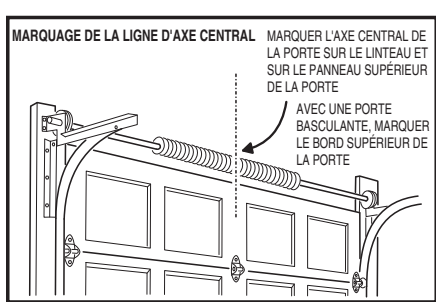
4 Examiner la surface au-dessous du centre de la porte sur le mur du liteau de porte pour évaluer l'emplacement de la patte de fixation au liteau.

5 Ouvrir la porte jusqu'à son point d'ouverture haut (le point où le bord supérieur de la porte est à la distance la plus grande par rapport au sol) et mesurer la distance jusqu'au sol.

6 Fermer la porte et, avec un crayon, marquer le mur du liteau à 2,5 cm (porte sectionnelle) ou 17,8 cm (porte basculante) au-dessus du point d'ouverture haut qui a été mesuré.

REMARQUE : Dans certaines installations, l'emplacement de la patte de fixation au liteau est plus élevée que le liteau de porte. Ceci nécessite d'ajouter une section de madrier de 5 cm x 10 cm (ou plus) montés portants du mur pour assurer un emplacement de montage de la patte de fixation au liteau. Utilisez des tire-fonds (non fournis) pour fixer le madrier de 5 cm x 10 cm aux montants portants.

7 Sur les portes sectionnelles n'ayant pas beaucoup de hauteur de dégagement, on peut fixer la patte de fixation du liteau au plafond jusqu'à une distance de 15 cm en retrait du mur du liteau (voir l'étape suivante).



4 Installation de la patte de fixation au liteau

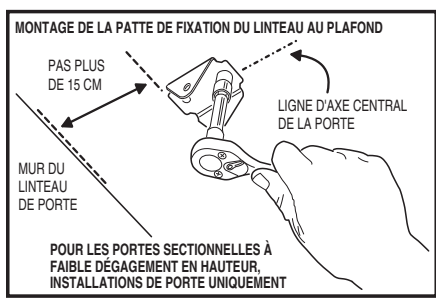
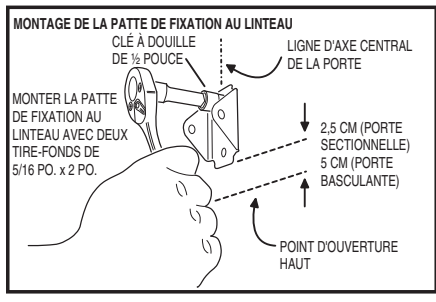
Fixation de la patte du liteau au mur

1 Tenir la patte de fixation au liteau sur la ligne d'axe central marquée au-dessus de la porte, le bord inférieur de la patte étant sur la ligne marquée au-dessus du point d'ouverture haut.

2 À l'aide d'un crayon, marquer les deux trous de la patte de fixation.

3 Percer deux trous pilotes de 3/16 de pouce sur environ 5 cm (2 pouces) de profondeur.

4 Avec une clé à douille de ½ pouce, fixer la patte avec deux tire-fonds de 5/16 po. x 2 po.



Fixation de la patte du liteau au plafond

REMARQUE : Avec un plafond fini, s'assurer qu'il se trouve une entretoise sous la plaque de plâtre à l'endroit choisi pour fixer la patte du liteau (utiliser un détecteur). En l'absence d'entretoise, installer une section de madrier de 5 cm x 10 cm entre les deux entretoises les plus proches pour y fixer la patte du liteau.

1 Prolonger la ligne d'axe central marquée sur le mur du liteau le long du plafond.

2 Tenir la patte de fixation sur la ligne d'axe central, le bord de la patte étant à une distance de 15 cm maximum du mur du liteau.

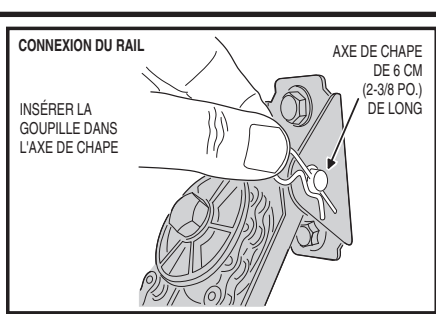
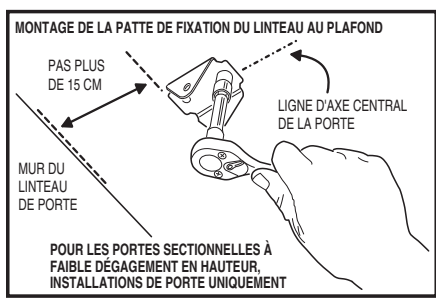
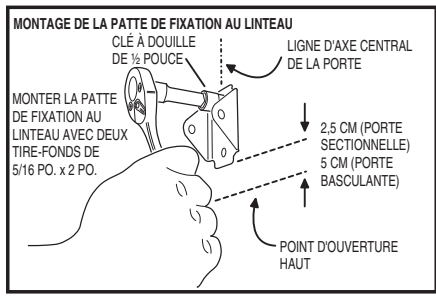
3 À l'aide d'un crayon, marquer les deux trous de la patte de fixation.

4 Percer deux trous pilotes de 3/16 de pouce sur environ 5 cm (2 pouces) de profondeur.

5 Avec une clé à douille de ½ pouce, fixer la patte avec deux tire-fonds de 5/16 po. x 2 po.

5 Connexion du rail à la patte de fixation au liteau

- Placer le système de motorisation assemblé sur le carton vide posé au sol, le rail faisant face à la porte.
- Insérer l'extrémité du rail dans la patte de fixation au liteau.
- Insérer un axe de chape de 5/16 po. x 2-3/8 po. à travers la patte de fixation au liteau et le rail.
- Fixer l'axe de chape avec une gouille.



6 Suspension du système de motorisation

Les conditions d'installation varient en fonction de la construction du garage. Les pattes de suspension doivent être montées à l'oblique pour assurer un soutien rigide. Les matériaux de suspension ne sont pas fournis. Il est recommandé d'employer des cornières métalliques et des tire-fonds. NE PAS UTILISER DE CLOUS. Les méthodes de suspension suivantes sont traditionnelles. Certaines installations peuvent nécessiter l'emploi de méthodes improvisées.

1 Soulever la tête du système de motorisation et la faire reposer sur la marche supérieure d'une échelle (utiliser des pièces d'espacement supplémentaires au-dessus de l'échelle si celle-ci n'est pas suffisamment haute).

2 **PORTES SECTIONNELLES** : Ouvrir la porte avec précautions jusqu'à sa position d'ouverture totale. Poser un madrier de 5 x 10 cm en travers de la section supérieure de porte comme pièce d'espacement. Ajuster la hauteur du système de motorisation jusqu'à ce que le rail touche la pièce d'espacement. Le rail doit être pratiquement horizontal.

PORTES BASCULANTES : Ouvrir la porte avec précautions jusqu'à sa position d'ouverture totale. Ajuster la hauteur du système de motorisation jusqu'à ce que le rail soit à 5 cm au-dessus du point d'ouverture haut de la porte. Le rail doit former un angle et monter vers le mur du liteau.

3 Centrer la tête du système de motorisation et le rail sur la ligne d'axe central marquée sur le sommet de la porte.

4 **Exclusivement pour les plafonds finis** : Il est nécessaire de joindre une cornière métallique entre les deux entretoises les plus proches au-dessus du système de motorisation. Marquer les emplacements des trous de montage, percer les trous pilotes et fixer la pièce avec deux tire-fonds (non fournis).

5 Mesurer la distance entre chacun des ergots de suspension du système de motorisation et les entretoises du plafond ou la section de cornière métallique.

6 Couper deux morceaux de cornière métallique aux longueurs souhaitées pour tenir lieu de pattes de suspension. Courber les pattes de fixation si nécessaire.

Avec un plafond à l'état brut : Tenir chacune des pattes de fixation en place et à l'aide d'un crayon marquer les emplacements où elles vont se fixer aux entretoises, percer les trous pilotes et monter les pattes de fixation avec deux tire-fonds (non fournis).

Pour les plafonds finis avec une section de cornière métallique : Fixer les deux pattes de suspension à la section de cornière métallique à l'aide de deux boulons et deux écrous à rondelle dentée (non fournis).

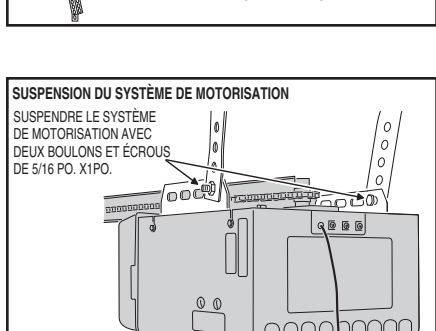
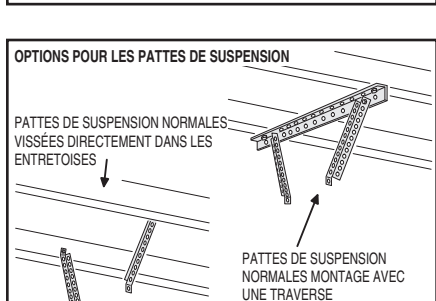
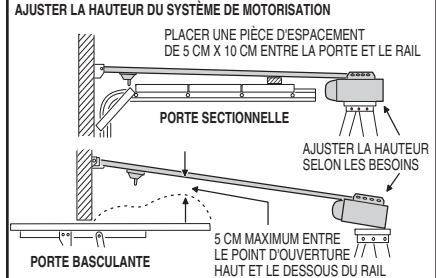
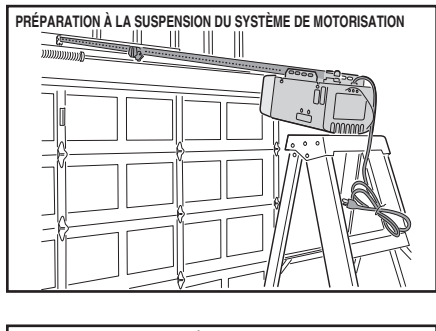
7 Fixer le système de motorisation aux pattes de suspension à l'aide de deux boulons hexagonaux de 5/16 po. x 1 po. et deux écrous à rondelle dentée de 5/16-18 po. (fournis). Insérer les boulons à partir de l'intérieur des pattes de suspension, les écrous étant à l'extérieur du système de motorisation. Serrer les écrous avec une clé à douille de ½ pouce.

8 Serrer toutes les pièces métalliques de suspension.

9 Ouvrir et fermer la porte manuellement. La porte doit être dégagée du rail par une distance d'au moins 2,5 cm.

10 Fixer le levier de dégagement du trolley à la poignée de dégagement rouge à l'aide du cordon fourni de manière que la poignée soit à une distance d'au moins 1,83 cm du sol. Couper la longueur de cordon en excès.

11 Ouvrir le couvercle de lampe basculant pour accéder à la douille de lampe. Installer une ampoule pour service sévère de 100 watts maximum dans la douille. Refermer le couvercle et l'enclencher en appuyant.



7 Installation de la commande murale

AVERTISSEMENT

Les enfants manipulant ou jouant avec un système de motorisation de porte de garage risquent de se blesser et de blesser autrui. La porte de garage peut causer des dommages corporels graves ou la mort. Ne pas laisser les enfants manipuler les télécommandes ni la commande murale. Installer la commande murale hors de portée des enfants et loin des parties mobiles de la porte. La porte doit être en pleine visibilité de la commande murale. Une porte de garage en mouvement peut blesser quelqu'un se trouvant dessous. N'activer la motorisation de la porte que si celle-ci est correctement ajustée, pleinement visible et lorsqu'il ne se trouve aucune entrave au déplacement de la porte.

REMARQUE : Le système de motorisation est fourni avec une commande murale à deux conducteurs de calibre 22 AWG et un câble pour faisceau de sécurité. Utiliser ce câble ou le câblage déjà installé. Pour du câblage supplémentaire, contacter Linear pour tous renseignements concernant le conditionnement en 24 unités du câble modèle HAEE00009 avec kit de sectionnement.

REMARQUE SUR LA CERTIFICATION UL : Tous les câbles de Classe 2 pour basse tension utilisés avec ce système de motorisation doivent être agréés par UL et être de type CL2, CL2P, CL2R ou CL2X ou des câbles équivalents ou conformes à des spécifications supérieures du point de vue électrique, mécanique ou d'inflammabilité.

1 Dégainer 1,27 cm d'isolant et connecter un fil à chacun des deux bornes situées à l'arrière de la commande murale.

2 Utiliser les vis tournées pour monter la commande murale près d'une porte d'accès et à une hauteur minimum de 1,50 m du sol. VOIR LES AVERTISSEMENTS IMPORTANTS CI-DESSUS !

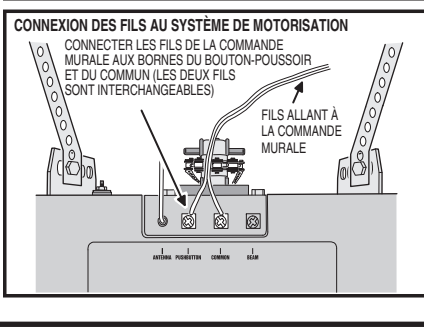
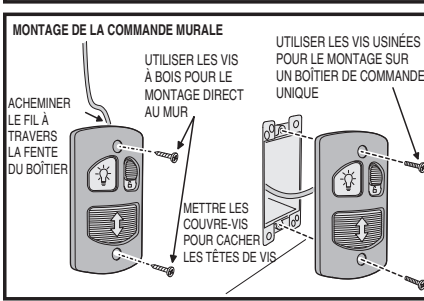
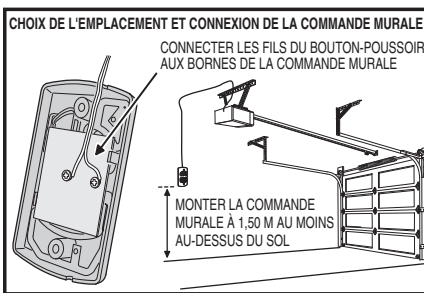
3 Dans les installations sans câblage électrique antérieur, acheminer les fils jusqu'à l'arrière du système de motorisation. Utiliser des agrafes isolées (non fournies) pour fixer les fils. Les agrafes doivent chevaucher les deux fils pour éviter les courts-circuits.

4 Couper le fil de la commande murale en gardant une marge d'environ 15 cm de plus que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes du système de motorisation. Dégainer 1,27 cm d'isolant.

5 Connecter l'un des fils à la borne PUSHBUTTON (BOUTON POUSSOIR) et l'autre fil à la borne COMMON (COMMUN) du système de motorisation.

6 Fixer au mur l'étiquette comportant les consignes de sécurité destinées à l'utilisateur, près de la commande murale. Utiliser des agrafes ou des semences pour fixer l'étiquette de façon permanente.

IMPORTANT : NE PAS BRANCHER LE SYSTÈME DE MOTORISATION À CE MOMENT-LÀ ! L'installation n'est pas encore terminée.



8 Installation du faisceau de sécurité

AVERTISSEMENT

Les personnes et les enfants en particulier peuvent être tués par une porte de garage en train de se fermer si le système de faisceau optique de sécurité de la porte n'est pas correctement installé et réglé pour détecter les obstacles.

REMARQUE : Le faisceau de lumière infrarouge du faisceau de sécurité ne doit être obstrué ni par la porte ni par aucune des pièces métalliques de la porte. Utiliser des pièces d'espacement en bois entre les pattes de fixations du faisceau et le mur s'il est nécessaire de créer un dégagement convenable.

1 Assembler les deux pattes de fixation du faisceau de sécurité en les choisissant parmi les quatre pattes en équerre, avec deux boulons de ¼-20 x ¾ po. et deux écrous à rondelle dentée de ¼-20 (un écrou et un boulon pour chaque patte de fixation).

AVERTISSEMENT

Afin de protéger les petits enfants, n'installer le faisceau de sécurité ni plus haut ni plus bas que cela n'est recommandé.

2 Placer les pattes de fixation assemblées de chaque côté de la porte de manière que l'axe des lentilles du faisceau de sécurité soit à 15 cm au-dessus du sol. Utiliser les marques de repérage sur les pattes de fixation pour que les ensembles de patte soient d'égal longueur. Marquer les emplacements des vis de montage des pattes de fixation (les pattes peuvent être montées sur le mur ou sur le sol).

REMARQUE : Le récepteur du faisceau de sécurité (l'unité comportant les deux indicateurs) doit être situé du côté « à l'ombre » de la porte pour éviter que le soleil ne brille directement sur la lentille du récepteur.

3 Percer deux trous pilotes de 3/16 de pouce pour les tire-fonds aux endroits marqués. Monter les pattes de fixation avec deux tire-fonds de ¼ de po. x 1-1/4 po. et une clé à douille de 7/16 de pouce (ou utiliser des ancrés pour béton si le montage est au sol).

4 Insérer l'émetteur et le récepteur dans les trous des pattes de fixation pour que les lentilles des unités soient en face l'une de l'autre. Tourner les unités jusqu'à ce que les agrafes à ressort se bloquent dans une marque de détente sur les pattes de fixation. Pour protéger les unités contre les chocs après l'installation, il est recommandé de monter l'émetteur et le récepteur à l'intérieur des pattes, comme indiqué.

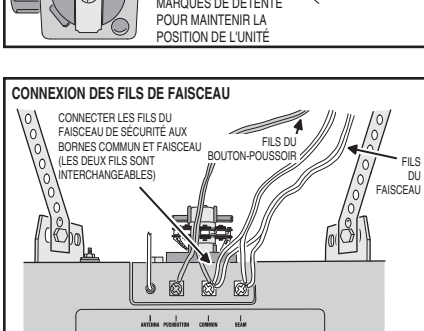
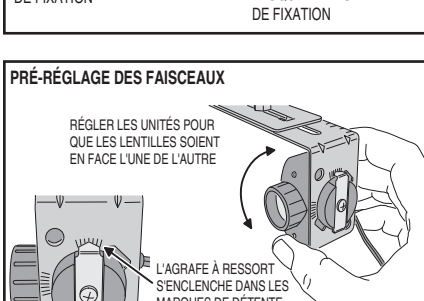
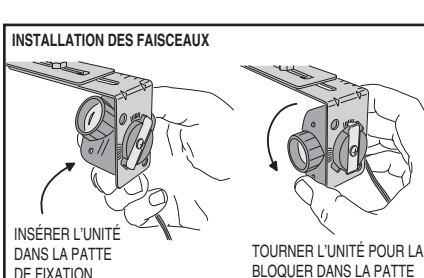
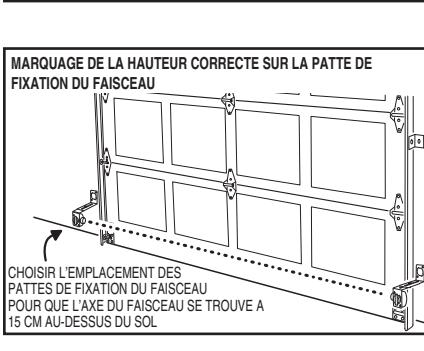
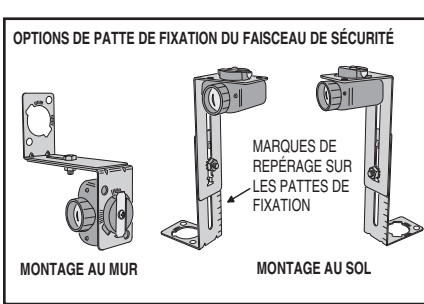
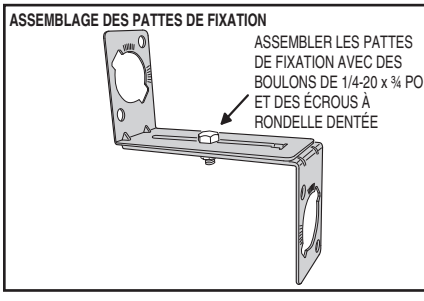
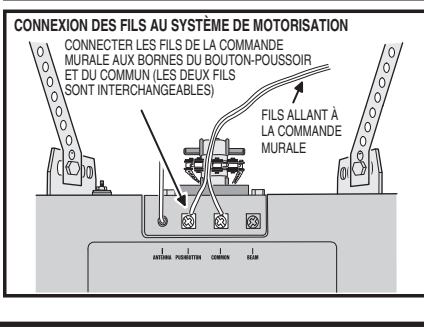
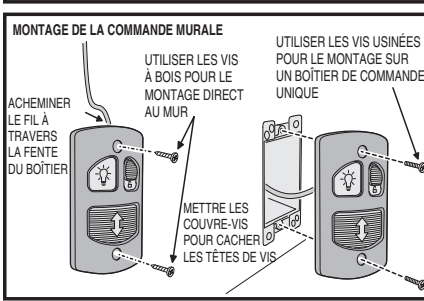
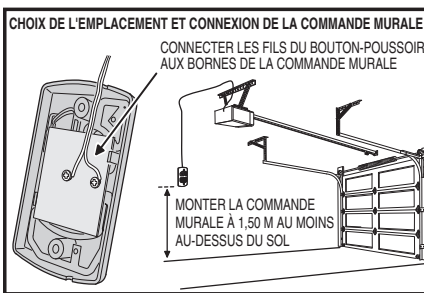
IMPORTANT : Prendre soin d'acheminer le câblage du faisceau de sécurité à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte ou du système de motorisation.

5 Pour les installations sans câblage électrique antérieur, acheminer les fils partant de l'émetteur et du récepteur en montant le long du mur et en passant au-dessus de la quincaillerie de la porte, puis au-dessus du centre de la porte, puis le long du rail supérieur (ou du plafond) et de retour vers la tête du système de motorisation. Couper les fils en gardant une marge d'environ 15 cm de plus que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes du système de motorisation. Dégainer 1,27 cm d'isolant aux extrémités des fils.

6 Pour les installations sans câblage électrique antérieur, fixer tous les fils au mur et au plafond à l'aide d'agrafes isolées (non fournies). Les agrafes doivent chevaucher les deux fils pour éviter les courts-circuits. Fixer le fil au sommet du rail avec des agrafes métalliques (fournies).

7 Au système de motorisation, tordre ensemble un fil de chacune des paires puis tordre les deux autres fils restant ensemble.

8 Fixer l'une quelconque de ces deux connexions à la borne BEAM (FAISCEAU) du système de motorisation. Connecter l'autre connexion (fils torsus ensemble) à la borne COMMON (COMMUN) du système de motorisation.



9 Installation de la patte de fixation sur la porte et du bras de la porte

PORTES SECTIONNELLES

1 Fermer la porte. Tenir la patte de fixation sur la porte, contre la face interne du panneau supérieur de la porte. Aligner le bord supérieur de la patte de fixation 5 cm à 10 cm en dessous du bord supérieur de la porte; ou s'il se trouve une traverse de renfort structurel au sommet de la porte, placer le bord supérieur de la patte de fixation directement sous la traverse. Aligner l'axe vertical central marqué sur la porte sur le centre de la patte de fixation. Voir les détails sur l'illustration. Marquer les trous de droite et de gauche de la patte de fixation.

2 Percer des trous de ¼ de pouce sur les marques et insérer deux boulons de carrosserie de ¼-20 x 2 po. (non fournis) à partir de l'extérieur de la porte, à travers la porte et la patte de fixation.

3 Fixer la patte de fixation à la porte avec deux écrous à rondelle dentée de ¼-20 (non fournis). Serrer avec une clé à douille de 7/16 de pouce.

4 Glisser l'axe de chape de 5/16 de po. x 1-3/8 po. à travers l'un des trous de la patte de fixation à la porte; puis à travers le trou unique du bras de porte courbé; puis à travers l'autre trou de la patte de fixation de la porte. Verrouiller l'axe de chape avec la gouille.

5 Insérer l'extrémité à trou unique du bras de porte rectiligne dans la fente du trolley. Glisser l'axe de chape de 1-1/8 po. à travers le trou et verrouiller avec une gouille.

6 Faire pivoter le levier de dégagement du trolley pour déconnecter ce dernier.

7 Tourner le bras de porte courbé vers le haut pour qu'il se trouve face au bras de porte rectiligne connecté au trolley. Aligner les deux bras de porte pour que les trous de chacun des bras se recouvrent l'un l'autre.

REMARQUE : Le bras de porte rectiligne doit être orienté légèrement vers la tête du système de motorisation.

PORTES BASCULANTES

1 La porte étant grande ouverte, tenir la patte de fixation à la porte sur l'axe vertical central marqué sur le bord supérieur de la porte. Utiliser un crayon pour marquer les quatre trous de montage de la patte de fixation.

2 Percer des trous de ¼ de pouce sur les marques et fixer la patte de fixation avec deux tire-fonds de 5/16 de po. x 2 po. au sommet de la porte.

3 Glisser l'axe de chape de 5/16 de po. x 1-3/8 po. à travers l'un des trous de la patte de fixation à la porte; puis à travers le trou unique du bras de porte rectiligne; puis à travers l'autre trou de la patte de fixation à la porte. Verrouiller l'axe de chape avec la gouille.

4 Insérer l'extrémité à trou unique du bras de porte courbé dans la fente du trolley. Glisser l'axe de chape de 1-1/8 po. à travers le trou et verrouiller avec une gouille.

5 Faire pivoter le levier de dégagement du trolley pour déconnecter ce dernier.

6 Tourner le bras de porte rectiligne vers le haut pour qu'il se trouve face au bras de porte courbé connecté au trolley. Aligner les deux bras de porte pour que les trous de chacun des bras se recouvrent l'un l'autre.

CONNEXION DES BRAS DE PORTE

1 Aligner les bras de porte jusqu'à ce que le trolley

11 Alignement du faisceau de sécurité infrarouge

Le faisceau de sécurité a deux composants, un émetteur et un récepteur. L'émetteur produit un faisceau infrarouge étroit qui se dirige vers le récepteur infrarouge en traversant l'ouverture de la porte, près du niveau du sol. Si un objet bloque le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrête puis inverse la direction de sa course et s'ouvre en grand (l'éclairage du système clignote trois fois).

Par mesure de sécurité, le système de motorisation ignore les signaux de toutes les télécommandes si la porte est ouverte et si le faisceau de sécurité infrarouge est bloqué ou mal aligné. Dans ce cas, on peut fermer la porte de force en appuyant sur le bouton UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale et en maintenant ce bouton appuyé (s'assurer que la zone de la porte est en pleine vue).

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

La porte étant fermée, dégager le trolley de la chaîne pendant les tests d'alignement en tirant sur la poignée de dégagement rouge.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Une porte de garage en train de se fermer peut causer des dommages corporels graves ou la mort si l'on a omis d'effectuer les essais et de régler le système de sécurité par inversion du mouvement de la porte. Recommencer ces essais tous les mois et ajuster selon les besoins.

Essai du faisceau de sécurité

- Vérifier que le système de motorisation est sous tension. Les voyants lumineux verts de l'émetteur et du récepteur doivent être allumés.
- Si le voyant lumineux vert du récepteur est allumé et si le voyant lumineux rouge est éteint, le récepteur est sous tension mais ne détecte pas le faisceau infrarouge de l'émetteur. Le voyant lumineux rouge clignote lorsque le faisceau n'est que partiellement détecté. Ceci peut résulter du mauvais alignement du faisceau ou de la présence d'un obstacle bloquant le faisceau. Régler l'émetteur et le récepteur du faisceau de sécurité pendant que l'on observe le voyant lumineux rouge du récepteur (rester à l'écart du faisceau pendant son alignement). Lorsque le voyant lumineux rouge se stabilise et demeure allumé, le faisceau est aligné.

INDICATEURS DU FAISCEAU DE SÉCURITÉ

VOYANT LUMINEUX VERT ALLUMÉ = SOUS TENSION ÉTEINT = HORS TENSION

VOYANT LUMINEUX ROUGE ALLUMÉ = FAISCEAU ALIGNÉ, AUCUNE OBSTRUCTION ÉTEINT = FAISCEAU NON ALIGNÉ OU OBSTRUCTION CLIGNOTANT = LE FAISCEAU A BESOIN D'ÊTRE MIEUX ALIGNÉ.

RÉGLAGE DU FAISCEAU

RÉGLER L'ÉMETTEUR ET LE RÉCEPTEUR JUSQU'À CE QUE LE VOYANT LUMINEUX ROUGE SOIT ALLUMÉ ET STABLE.

VÉRIFICATION DE L'INVERSION DE DIRECTION DU DÉPLACEMENT

LE BLOC VOYAGEUR DOIT INVERSE SA DIRECTION QUAND LE FAISCEAU EST INTERROMPU!

HAUT

BAS

VERS LA PORTE

BLOC VOYAGEUR

VERS LE SYSTÈME MOTORISANT

VÉRIFICATION DE LA FONCTION DE FERMETURE DE FORCE

VÉRIFIER QU'IL FAUT APPLIQUER UNE PRESSION CONSTANTE SUR LE BOUTON POUSSOIR POUR QUE LE BLOC VOYAGEUR SE DÉPLACE VERS LE BAS.

PLACER UN OBJET SUR LE TRAJET DU FAISCEAU.

RÊLÂCHER LE BOUTON-POUSSOIR AVANT L'ARRÊT DE LA MOTORISATION, LE BLOC VOYAGEUR DOIT RETOURNER À SA POSITION HAUTE.

VERT ALLUMÉ	SOUS TENSION
VERT ÉTEINT	HORS TENSION
ROUGE ALLUMÉ	FAISCEAU OK – AUCUN BLOCAGE
ROUGE ÉTEINT	FAISCEAU BLOQUÉ OU MAL ALIGNÉ
ROUGE CLIGNOTANT	ALIGNEMENT IMPARFAIT DU FAISCEAU

➤ **REMARQUE :** Si le voyant lumineux rouge du récepteur reste éteint, vérifier : 1) si la lentille du récepteur est souillée; 2) si le soleil se réfléchit sur la lentille du récepteur; 3) si s'est produit un court-circuit dans le câblage du faisceau de sécurité (dû à des agrafes ou aux bornes du système de motorisation).

3 La porte étant fermée et le système de motorisation déconnecté de la porte, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale pour déplacer le bloc voyageur (partie de la courroie ou de la chaîne sur laquelle le trolley s'engage) jusqu'à la position haute (éloignée de la porte).

4 Appuyer de nouveau sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS). Pendant que le bloc voyageur se déplace vers la position basse (vers la porte), bloquer le faisceau de sécurité. Le BLOC VOYAGEUR DOIT S'ARRÊTER PUIS INVERSE LA DIRECTION DE SA COURSE EN SE DÉPLAÇANT VERS LA POSITION HAUTE. La lampe du système de motorisation doit clignoter trois fois.

5 Placer un objet sur le chemin du faisceau de sécurité. Vérifier qu'il est nécessaire d'exercer une pression constante sur le bouton UP/DOWN (HAUT/BAS) pour que le bloc voyageur se déplace vers la position basse. Relâcher le bouton-poussoir avant l'arrêt de la motorisation; vérifier que le bloc voyageur revient en position haute.

➤ **REMARQUE :** La motorisation de la porte de garage ne répond pas à une commande de FERMETURE en provenance d'un émetteur radio si le faisceau de sécurité est bloqué.

6 Pour reconnector le système de motorisation, faire pivoter le levier de dégagement vers le haut. Soulever la porte manuellement jusqu'à ce que le système de motorisation se reconnecte.

12 Télécommandes

Le système de motorisation est fourni avec une télécommande à trois boutons (le second et le troisième bouton peuvent servir à commander un système de motorisation accessoire ou un portail si ces derniers sont équipés d'un récepteur Linear MegaCode™). On peut se procurer des télécommandes supplémentaires à un seul ou à plusieurs boutons. On peut utiliser un nombre illimité de télécommandes avec ce système de motorisation. Le fil blanc court situé à l'arrière du système de motorisation joue le rôle d'antenne pour les télécommandes. Ne pas couper le fil blanc car ceci entraînerait le mauvais fonctionnement des télécommandes.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les enfants peuvent s'exposer, ainsi que les personnes les entourant, à des blessures graves lorsqu'ils font fonctionner ou jouent avec un système de motorisation de porte de garage. La porte de garage peut causer des dommages corporels graves ou la mort. Ne pas laisser les enfants manipuler les télécommandes ni la commande murale. Une porte de garage en mouvement peut blesser quelqu'un se trouvant dessous. N'activer la motorisation que si la porte est nettement visible, dégagée de toute obstruction et correctement réglée.

Ajout d'une télécommande

- Appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) du système de motorisation. Le voyant lumineux rouge LEARN s'allume. Il reste allumé pendant environ 15 secondes. Il faut ajouter une télécommande pendant que le voyant lumineux rouge LEARN est encore allumé.
- Envoyer un signal à partir de la télécommande à ajouter. Le voyant lumineux rouge LEARN et la lampe du système de motorisation clignotent une fois pour indiquer que le système a accepté la télécommande.
- Recommencer les opérations des étapes 1 et 2 pour ajouter des télécommandes supplémentaires.

Invalidation de toutes les télécommandes

- Appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) du système de motorisation pendant au moins 10 secondes.
- Relâcher le bouton LEARN. Le voyant lumineux rouge LEARN clignote trois fois pour indiquer que toutes les télécommandes ont été effacées de la mémoire du système de motorisation. Le voyant lumineux rouge LEARN s'éteint puis s'allume pendant environ 15 secondes. On peut alors ajouter une télécommande pendant ce temps en suivant les instructions de l'étape 2 ci-dessus.

Essais

- Avant d'essayer la télécommande, redresser le fil blanc servant d'antenne au système de motorisation pour qu'il pointe vers le haut.
- Se tenir éloigné de la porte, appuyer sur le bouton de la télécommande et vérifier que le système de motorisation est activé. APPUYER DE NOUVEAU SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR ARRÊTER LA PORTE À MI-COURSE.
- Régler les limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture selon les descriptions de la section suivante avant d'entreprendre d'autres essais.

Remplacement des piles d'une télécommande

Lorsque le voyant lumineux rouge de la télécommande brille faiblement ou manque de s'allumer complètement quand on active la commande, ceci indique que les piles ont besoin d'être remplacées.

- Ouvrir le boîtier de la télécommande et sortir la carte de circuits intégrés.
- Remplacer les piles usées par deux piles de type 2032.
- Réassembler la télécommande.

PRÉPARATION POUR L'AJOUT D'UNE TÉLÉCOMMANDE

LE VOYANT LUMINEUX LEARN S'ALLUME PENDANT 15 SECONDES.

IL FAUT AJOUTER LA TÉLÉCOMMANDE PENDANT QUE LE VOYANT LUMINEUX LEARN EST ALLUMÉ.

1 APPUYER SUR LE BOUTON LEARN (MÉMORISATION)

AJOUT D'UNE TÉLÉCOMMANDE

1 ENVOYER UN SIGNAL À PARTIR D'UNE TÉLÉCOMMANDE

LA LAMPE DE LA MOTORISATION ET LE VOYANT DE LA MÉMORISATION CLIGNOTENT TROIS FOIS POUR INDiquer QUE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ONT ÉTÉ INVALIDÉES.

2 SAISIR UN CODE ET APPUYER SUR START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT)

VOYANT DE LA MÉMORISATION CLIGNOTANT UNE FOIS LORSQUE LA TÉLÉCOMMANDE EST ACCEPTÉE

INVALIDATION DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

1 APPUYER SUR LE BOUTON LEARN (MÉMORISATION) PENDANT AU MOINS 10 SECONDES

2 LE VOYANT LUMINEUX LEARN CLIGNOTE TROIS FOIS POUR INDiquer QUE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ONT ÉTÉ INVALIDÉES.

REMPLACEMENT DES PILES D'UNE TÉLÉCOMMANDE

1 FAIRE TOURNER UNE PÈSE (BROUETTE) AUTOUR DE LA FENTE POUR OUVRIR LE BOÎTIER

2 SOULEVER LE DESSUS DU BOÎTIER

3 ENLEVER LA CARTE DE CIRCUITS AVEC PRÉCAUTIONS

4 REMARQUE: LA CARTE (CIRCUITS) NE SAUVAIT QU'ÊTRE ENLEVÉE EN MANIÈRE DANS LE BOÎTIER

5 INSÉRER DEUX NOUVELLES PILES DE TYPE 2032 CÔTES ORIENTÉES VERS LE HAUT PUIS RÉASSEMBLER LA CARTE

13 Réglage des limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture

Les réglages des limiteurs de course contrôlant la distance sur laquelle la motorisation effectue l'ouverture et la fermeture de la porte sont situés sur le CÔTÉ du système de motorisation. Ajuster les limiteurs de manière que la porte s'ouvre au maximum sans atteindre aucune butée et se ferme au niveau du sol. Chaque tour complet d'un des limiteurs équivaut à une course de la porte d'environ 6,4 cm.

⚠ ATTENTION ⚠

Régler avec précaution les limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture. Un réglage des limiteurs au-delà de la distance jusqu'à laquelle la porte peut se déplacer endommagerait la porte, la quincaillerie de la porte ou le système de motorisation.

1 S'il s'agit d'une installation avec porte basculante, lorsque le système de motorisation est à mi-course, tourner le réglage CLOSE LIMIT (LIMITE DE COURSE À LA FERMETURE) sur cinq tours dans la direction UP (HAUT) avant de continuer.

2 Activer la télécommande. Attendre pendant que la porte se déplace jusqu'à la position d'ouverture et s'arrête.

3 Examiner la position de la porte.

• Si la porte a besoin de s'ouvrir plus, tourner la vis de réglage OPEN LIMIT (LIMITE DE COURSE À L'OUVERTURE) sur ¼ de tour dans le sens horaire (vers le mot UP [HAUT] de l'étiquette) pour élever la limite de la course à l'ouverture.

• Si la porte a besoin de s'ouvrir moins, tourner la vis de réglage OPEN LIMIT (LIMITE DE COURSE À L'OUVERTURE) sur ¼ de tour dans le sens inverse au sens horaire (vers le mot DOWN [BAS] de l'étiquette) pour abaisser la limite de la course à l'ouverture.

➤ **REMARQUE :** Sur les portes basculantes, régler la limite de course à l'ouverture de manière que la porte s'arrête juste avant d'atteindre le niveau horizontal (voir l'illustration).

4 Activer la télécommande. Attendre que la porte amorce sa descente sur un mètre ou plus puis activer de nouveau la télécommande pour arrêter la porte.

5 Recommencer les opérations des étapes 2 à 4 jusqu'à ce que le limiteur de course à l'ouverture soit bien réglé.

6 Activer la télécommande. Attendre pendant que la porte se déplace jusqu'à la position de fermeture et s'arrête.

7 Examiner la position de la porte.

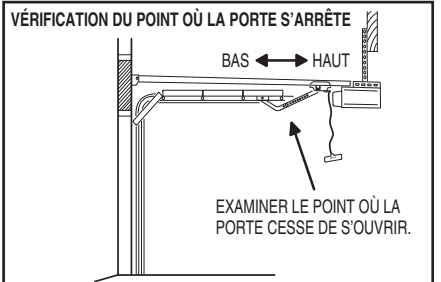
• Si la porte a besoin de plus se fermer, tourner la vis de réglage CLOSE LIMIT (LIMITE DE COURSE À LA FERMETURE) sur ¼ de tour dans le sens inverse au sens horaire (vers le mot DOWN [BAS] de l'étiquette) pour abaisser la limite de la course à la fermeture.

• Si la porte a besoin de moins se fermer, tourner la vis de réglage CLOSE LIMIT (LIMITE DE COURSE À LA FERMETURE) sur ¼ de tour dans le sens horaire (vers le mot UP [HAUT] de l'étiquette) pour élever la limite de la course à la fermeture.

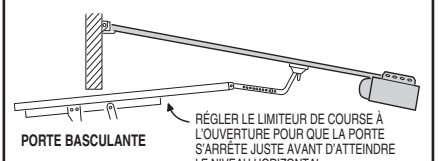
8 Activer la télécommande. Attendre que la porte amorce sa montée d'un mètre ou plus puis activer de nouveau la télécommande pour arrêter la porte.

9 Recommencer les opérations des étapes 6 à 8 jusqu'à ce que le limiteur de course à la fermeture soit bien réglé.

➤ **REMARQUE :** Si la porte s'arrête pendant l'ouverture ou inverse la direction de son mouvement pendant la fermeture avant d'avoir atteint ses limites, il faut régler la force de traction de la porte. Modifier le réglage, comme indiqué dans la section suivante puis revenir à la présente étape pour terminer le réglage des limites de course de la porte.



RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURSE À L'OUVERTURE SUR UNE PORTE BASCULANTE

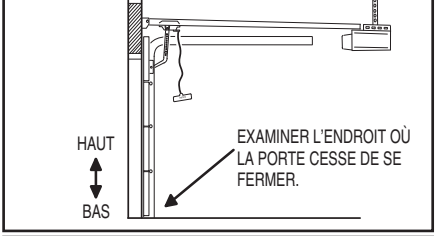


REMARQUE : SI LA LIMITE EST TROP HAUTE, LE SYSTÈME DE MOTORISATION TRESSAILLE AU MOMENT D'AMORCER LA FERMETURE.

RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURSE À L'OUVERTURE



VÉRIFICATION DU POINT OÙ LA PORTE S'ARRÊTE



RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURSE À LA FERMETURE



14 Essais et réglages du système de sécurité concernant la force de traction de la porte

Les dispositifs de réglage de la force de traction de la porte se situent sur les côtés du système de motorisation. Les réglages de la force de traction de la porte doivent toujours être corrects. Le réglage de la FORCE DE FERMETURE commande l'intensité de la force qui est nécessaire pour provoquer l'inversion de la direction du déplacement de la porte en cas de présence d'un obstacle pendant la fermeture. Le réglage de la FORCE D'OUVERTURE commande l'intensité de la force qui est nécessaire pour arrêter la porte en cas de présence d'une obstruction pendant l'ouverture.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Si la force de traction de la porte est trop forte, ceci interfère avec le bon fonctionnement du système de sécurité. Si le RÉGLAGE DE LA FORCE DE TRACTION EST TROP ÉLEVÉ, CELI RISQUE DE BLESSER GRAVEMENT OU DE CAUSER LA MORT DE QUELQU'UN. Une porte en train de se fermer risquerait de ne pas pouvoir inverser la direction de son mouvement en cas de nécessité et quelqu'un pourrait demeurer coincé sous la porte. Une porte en train de s'ouvrir risquerait de ne pas pouvoir s'arrêter et quelqu'un suspendu à la porte pourrait être coincé entre la porte et le linteau de l'ouverture. Ne pas augmenter la force de traction de la porte au-delà de l'intensité nécessaire pour manœuvrer la porte. NE PAS UTILISER LE RÉGLAGE DE LA FORCE DE TRACTION DE LA PORTE POUR COMPENSER LE GRIPPAGE OU L'ADHÉRENCE DE LA PORTE DE GARAGE. ACCOMPLIR CHAQUE MOIS L'ESSAI DE SÉCURITÉ DU SYSTÈME D'INVERSION DE DIRECTION (ÉTAPES 4 À 6) !

➤ **REMARQUE :** Lire attentivement les instructions suivantes avant de modifier les réglages de la force de traction de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Toujours accomplir l'essai de sécurité concernant la force de traction de la porte avant d'effectuer de quelconques réglages sur le système de motorisation.

Essai de sécurité concernant la force de traction de la porte

1 Débuter avec la porte ouverte. Utiliser la télécommande pour manœuvrer la porte pendant ces essais.

Réglage de la force de fermeture

1 Tourner la vis de réglage CLOSE FORCE (FORCE DE FERMETURE) sur 1/8 de tour à la fois dans la direction DECREASE (DIMINUTION) (sens inverse au sens horaire) jusqu'à ce que la porte s'arrête et inverse la direction de son mouvement à mi-course pendant la descente.

2 Tourner la vis de réglage CLOSE FORCE sur 1/8 de tour à la fois dans la direction INCREASE (AUGMENTATION) (sens horaire) jusqu'à ce que la porte se ferme totalement sans inverser la direction de son mouvement.

Essai de sécurité concernant l'inversion du mouvement de la porte

4 Placer un madrier de 5 cm x 10 cm sur le sol, à plat, au point où il sera frappé par le centre de la porte qui se ferme.

5 Vérifier que la porte inverse la direction de son mouvement dès qu'elle fait contact avec le madrier. La porte doit inverser sa direction dans les deux secondes suivant le contact avec le madrier.

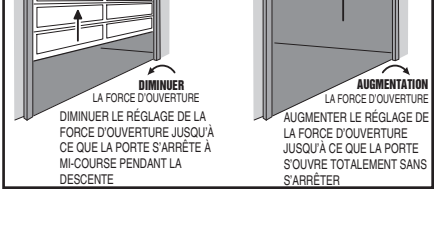
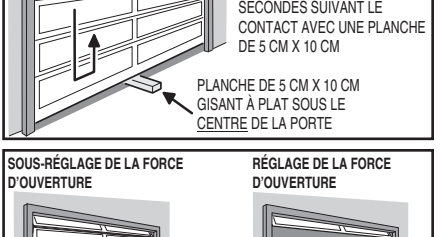
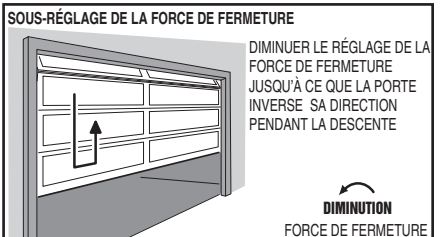
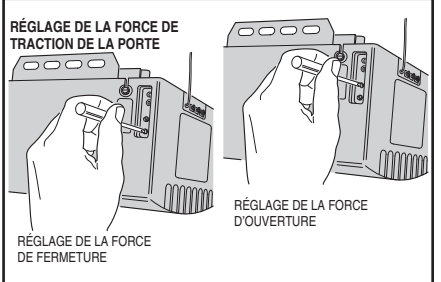
➤ **REMARQUE :** Si la porte s'arrête après avoir fait contact avec le madrier, sans inverser la direction de son mouvement, la FORCE DE FERMETURE a besoin d'être DIMINUÉE.

6 Recommencer l'essai de sécurité concernant l'inversion du mouvement de la porte jusqu'à ce que la porte inverse son mouvement dans les deux secondes suivant le contact avec le madrier.

Réglage de la force d'ouverture

7 Tourner la vis de réglage OPEN FORCE (FORCE D'OUVERTURE) sur 1/8 de tour à la fois dans la direction DECREASE (DIMINUTION) (sens inverse au sens horaire) jusqu'à ce que la porte s'arrête à mi-course pendant sa remontée.

8 Tourner la vis de réglage de l'OPEN FORCE sur 1/8 de tour à la fois dans la direction INCREASE (AUGMENTATION) (sens horaire) jusqu'à ce que la porte s'ouvre totalement sans s'arrêter.



15 Using the Garage Door Operator

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

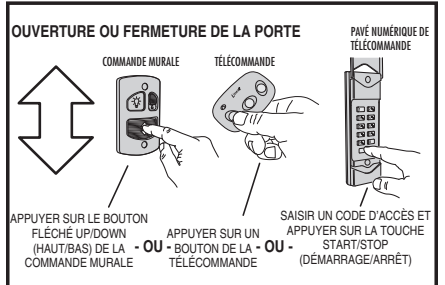
UNE PORTE DE GARAGE MOBILE PEUT CAUSER DES DOMMAGES CORPORELS ET MÊME LA MORT ! POUR RÉDUIRE LE DANGER DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES :

- LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- NE JAMAIS PERMETTRE AUX ENFANTS DE FAIRE FONCTIONNER OU DE JOUER AVEC LES COMMANDES DE LA PORTE ! CONSERVER LA TÉLÉCOMMANDE HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS !
- Toujours faire fonctionner la porte avec une pleine vue des personnes qui se trouvent autour et enlever tout objet sur son trajet jusqu'à ce qu'elle soit totalement fermée. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE CHEMIN DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
- NE JAMAIS SE GLISSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE, PARTIELLEMENT OUVERTE.
- Essayer le système de motorisation tous les mois. La porte de garage DOIT inverser son mouvement dès son contact avec un objet d'environ 4 cm (ou un madrier de 5 cm x 10 cm gisant à plat au centre de la porte) sur le sol. Si l'on ajuste la force de traction ou la limite de fin de course, essayer de niveau le système de motorisation. Tout défaut de réglage de la porte risque de causer des dommages corporels graves ou même la mort.
- Si possible, utiliser la poignée de dégagement d'urgence rouge exclusivement lorsque la porte est fermée. User de précautions si l'on doit utiliser cette sécurité lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou rompus peuvent entraîner la chute rapide de la porte et causer des dommages corporels graves ou même la mort.
- MAINTENIR LES PORTES DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉES. (Voir la section Entretien du système de motorisation de la porte de garage.) Une porte mal équilibrée peut causer des dommages corporels graves ou même la mort. Faire réparer les câbles, l'ensemble de ressorts et toutes les autres pièces par un professionnel qualifié.

8 CONSERVER LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS EN LIEU SÛR.

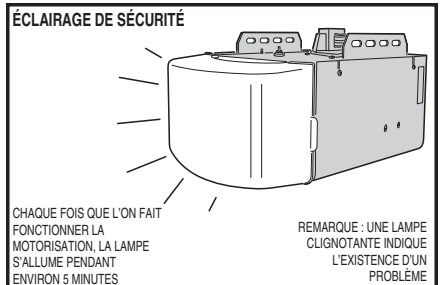
Ouverture de la porte

- La porte étant en vue, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, sur le bouton de la télécommande assigné à la motorisation ou saisir un code valide et appuyer sur les touches START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) d'un pavé numérique de télécommande.
- Quand le système de motorisation est activé, sa lampe s'allume et la porte commence à s'ouvrir.
- La porte s'ouvre jusqu'au moment où elle atteint sa limite de course à l'ouverture. En cas de rencontre d'un obstacle pendant l'ouverture (la lampe du système clignote quatre fois), la porte s'arrête.
- La lampe du système reste allumée pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.



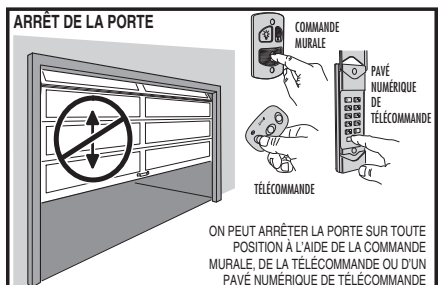
Fermeture de la porte

- La porte étant en vue, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, sur le bouton de la télécommande assigné à la motorisation ou saisir un code valide et appuyer sur les touches START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) d'un pavé numérique de télécommande.
- Quand le système de motorisation est activé, sa lampe s'allume et la porte commence à se fermer.
- La porte se ferme jusqu'au moment où elle atteint sa limite de course à l'arrêt. En cas de rencontre d'un obstacle (la lampe du système clignote quatre fois) ou si le faisceau de sécurité est interrompu (la lampe clignote trois fois) pendant la fermeture, la porte s'arrête puis s'ouvre de nouveau.
- La lampe du système reste allumée pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.



Arrêt de la porte à mi-course

- On peut arrêter la porte immédiatement et à tout moment en appuyant sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, sur le bouton-poussoir de la télécommande ou en appuyant sur les touches START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) d'un pavé numérique de télécommande.
- Dès que la motorisation est activée par la suite, la porte se déplace en direction opposée.



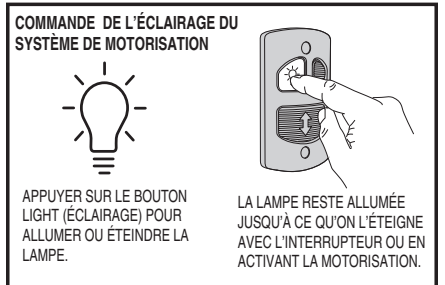
Verru anti-effraction supplémentaire

- Faire glisser l'interrupteur LOCK (VERROUILLAGE) de la commande murale jusqu'à la position de verrouillage pour éviter que les télécommandes ne puissent ouvrir la porte une fois qu'elle est totalement fermée. Les télécommandes peuvent fermer la porte mais non l'ouvrir. On peut toujours ouvrir ou fermer la porte en utilisant le bouton-poussoir fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale.
- **REMARQUE :** Pour indiquer que l'interrupteur anti-effraction est sur la position de verrouillage, la lampe du système clignote cinq fois si l'on active une télécommande pour tenter d'ouvrir la porte.
- Faire glisser l'interrupteur LOCK de la commande murale jusqu'à la position de déverrouillage pour faire repasser le système en mode de fonctionnement normal.



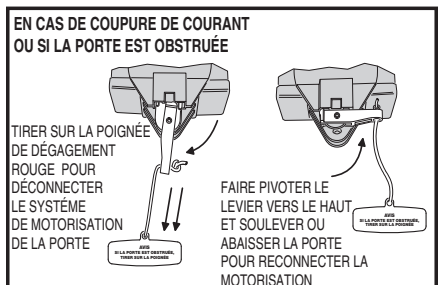
Contrôle de l'éclairage du système de motorisation

- On peut allumer la lampe du système de motorisation en appuyant sur le bouton LIGHT (ÉCLAIRAGE) de la commande murale. La lampe demeure allumée jusqu'à ce que l'on appuie de nouveau sur le bouton LIGHT ou que l'on active le système de motorisation.
- Si la lampe est allumée, appuyer sur le bouton LIGHT de la commande murale pour l'éteindre.



Déconnexion de la porte et du système de motorisation

- La porte se trouvant dans une position quelconque (fermée, de préférence), tirer avec précaution sur la poignée de dégagement rouge. PRENDRE DES PRÉCAUTIONS LA PORTE EST OUVERTE CAR ELLE PEUT ALORS TOMBER.
- On peut ouvrir ou fermer manuellement la porte déconnectée.
- Pour connecter à nouveau le système de motorisation, faire pivoter le levier de dégagement vers le haut. Soulever ou abaisser la porte manuellement jusqu'à ce que le système de motorisation se reconnecte.



16 Entretien du système de motorisation de la porte de garage

Les conditions atmosphériques peuvent affecter le fonctionnement de la porte, ce qui peut nécessiter un nouveau réglage du système de motorisation. Les portes peuvent gonfler et devenir plus lourdes pendant les périodes humides, les charnières et les rouleaux peuvent se gripper pendant les périodes de froid. Pour assurer la sécurité du fonctionnement de la porte, effectuer les essais suivants, y compris toutes les étapes supplémentaires décrites ci-dessous.

Tous les mois

- Lorsque la porte est fermée, tirer sur la poignée de dégagement rouge pour déconnecter le système de motorisation de la porte.
- De l'extérieur du garage, ouvrir la porte en grand, manuellement et lentement, puis la refermer totalement. Observer si le se produit un grippage, une adhérence ou un frotement quelconque. La porte doit se déplacer régulièrement dans les deux directions.
- Soulever la porte du garage environ jusqu'à mi-course. Relâcher la porte avec précautions pour voir si elle se tient en équilibre. La porte devrait demeurer en place. Ferme la porte.

➤ **REMARQUE :** Si la porte du garage est déséquilibrée ou si son déplacement n'est pas régulier, la faire ajuster ou réparer par un professionnel qualifié.

- Pour reconnector le système de motorisation, faire pivoter le levier de dégagement vers le haut. Soulever la porte manuellement jusqu'à ce que le système de motorisation se reconnecte.
- Effectuer l'essai du faisceau de sécurité. (section 11)
- Effectuer l'essai de sécurité par inversion du mouvement de la porte tel que décrit aux étapes 4 à 6 de la section 14.

Après une intervention de service sur le système de motorisation

- Effectuer l'essai du faisceau de sécurité. (section 11)
- Exécuter les réglages du limiteur de course à l'ouverture et à la fermeture. (section 13)
- Effectuer la totalité des essais de sécurité concernant la force de traction de la porte. (section 14)

T